

**door: Stephan Zegwaard**

Tegenwoordig wordt er door de meeste karpervissers gebruik gemaakt van vastlood montages. Vooral met de afstandvisserij gebruikt het gros van de vissers de ronde, vierkante, rechthoekige of dumbbell-vormige gekookte deegbal welke meestal rijk is aan geur- en kleurstoffen. Maar daar zit nu juist het punt! Je kunt je afvragen of deze geur- en kleurstoffen nu wel zo handig zijn!

Op de meeste wateren is er helemaal niets aan de hand wanneer je gebruik maakt van een verse bol. Ik zeg de meeste wateren maar hier bedoel ik eigenlijk de wateren waar nauwelijks of geen dressuur heerst. Maar wat nu wanneer je op een zwaar bevist water vist en de vis inmiddels de klappen van de zweep kent? Uiteraard kun je erg veel doen door veranderingen en/of aanpassingen te maken aan je montage... maar vaak wordt het aas vergeten! Er wordt veel aandacht besteed aan de rigs en zitten we thuis uren te knopen, net zo lang tot alles naar wens is. Maar aan het eind van de rit, als we dan eindelijk aan de waterkant zitten, knopen we gewoon een verse bol aan die hair!

Ervaring leert dat op wateren met veel dressuur, de vis het verschil kent tussen een boilie die al wat langer in het water ligt en eentje die zeg maar net uit de verpakking komt. De nieuwe boilie ziet er nog helder uit van kleur maar nóg belangrijker.... hij meurt als de ziekte! Dit meuren wordt naar mijn mening omgezet in wantrouwen, aangezien de vis hier in het verleden nare ervaringen mee heeft gehad. Hij zal deze boilie dus associëren met gevaar en zal deze in de meeste gevallen dus links laten liggen.

Hoe kunnen we hiermee omgaan? Dit is eigenlijk vrij simpel, zoiets als  $1 + 1 = 2$ ! We moeten ervoor zorgen dat we de boilies waarmee we vissen er nét zo uitzien en ruiken als degene waarmee we gevoerd hebben en dus al een tijdje in het water liggen. We gaan de boilies dus simpelweg in een emmertje water gooien... en de tijd doet de rest! Wél moet je erop letten dat je hiervoor wel hetzelfde water gebruikt als waar je vist (dus géén kraanwater!). Dit heeft te maken met de samenstelling van het water. Hier zullen we verder maar even niet op ingaan, anders wordt het wel een heel ingewikkeld verhaal.



De handige gereedschap die je nodig hebt om de boot te repareren. Het is niet moeilijk, gewoon even de